

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการไฮโดรเจน 70-รีเวอร์วิว ของบริษัท เอเอ็มเอฟ เอเชีย บางพลัด จำกัด ในด้านต่างๆ ได้แก่

- 1) ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ซึ่งประกอบด้วย สภาพภูมิประเทศ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน และคุณภาพน้ำ
- 2) ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา
- 3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ซึ่งประกอบด้วย น้ำใช้ น้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะ ไฟฟ้า การจราจร การป้องกันอัคคีภัย การขนส่งดิน
- 4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต ซึ่งประกอบด้วย ผลกระทบด้านสังคม ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อคนงาน ความปลอดภัยของผู้พักอาศัยข้างเคียง สุนทรียภาพ การประชาสัมพันธ์และการสำรวจความคิดเห็นประชาชน การรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการไฮโดรเจน 70-รีเวอร์วิว ของบริษัท เอเอ็มเอฟ เอเชีย บางพลัด จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 มีรายละเอียดผลการดำเนินงานได้ดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1 จัดทำรั้วทึบสูง 6 เมตร ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ	2 ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใหม่ความเหมาะสมเรียบร้อย	- ปัจจุบันโครงการจัดทำรั้วการของโครงการ เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการโครงการ	ภาพที่ 2.2-1
3 ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาพที่ 2.2-2
4 ทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดง ชื่อ ประเภทและขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง ระบุสำนักงานเขตบางพลัด ที่มีหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการได้มีการปรับสภาพพื้นที่และก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-3
1.2 คุณภาพอากาศ 1 ผู้เฝ้าระวัง มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1 จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้เพียงพอ	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อเตรียมเปิดดำเนินการโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-50
	- โครงการมีการจัดเตรียมน้ำประปาจากสำนักงานประปา สาขาบางกอกน้อยอย่างเพียงพอสำหรับใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2 ใช้น้ำฉีดรดถนนในพื้นที่ก่อสร้าง ถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้งหรือกรณีฝนแห้ง	- โครงการจัดให้มีถนนก่อนสร้างฉีดน้ำบริเวณถนนในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-5
3 จัดให้มีตาข่ายกันฝุ่นสำหรับก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมโดยรอบอาคาร ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและออกไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- ในระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 โครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้างอาคาร/งานสถาปัตยกรรมและช่วงการเก็บทำความสะอาด ซึ่งได้มีการรื้อถอน Mesh Sheet รอบอาคารที่ทำการก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมามากเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-6
4 ให้มีหัวสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งอยู่ระหว่างตัวอาคารและผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง พร้อมติดตั้งถังที่รวบรวาตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ	- ในระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 โครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้างอาคาร/งานสถาปัตยกรรมและช่วงการเก็บทำความสะอาด ซึ่งได้มีการรื้อถอน หัวสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) อยู่ระหว่างตัวอาคารและผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet ตามความสูงของอาคารที่ทำการก่อสร้างรอบอาคารที่ทำการก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมามากเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-6
5 ควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้คนงานควบคุมดูแลปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อพักน้ำของโครงการ และบ่อตกขยะและติดตั้งตะแกรงตกขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-7
6 ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการเก็บกองวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมเปิดดำเนินโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-6
7 จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมีคนงานทำความสะอาดผิวทางถนนสาธารณะบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง ที่พบว่ามีวัสดุร่วงหล่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- ในระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 โครงการไม่มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เนื่องจากภายในโครงการได้มีการเพิ่มถนนคอนกรีตโดยรอบโครงการแล้ว และจัดให้มีคนงานทำความสะอาดถนนบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-8

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการด้านการใช้เครื่องมือเครื่องจักร			
8 ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับไม่ให้เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	ภาพที่ 2.2-9
9 หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างเฝ้าระวังให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงเท่าที่จำเป็น อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมา ก่อสร้างได้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรก่อนใช้งานเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-10
10 จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการรื้อถอนเครื่องจักร และหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	-	-
11 ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	- โครงการได้จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	-	ภาพที่ 2.2-10
มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย			
12 สะเว่นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการกำชับห้ามเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้างผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	ภาพที่ 2.2-9
มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน			
13 เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วต้องปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	- ในระหว่างเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2565 โครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้างอาคาร/งานสถาปัตยกรรม และช่วงการเก็บทำความสะอาดจึงไม่มีการเปิดหน้าดิน	-	ภาพที่ 2.2-6
มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง			
14 การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ในระหว่างเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2565 โครงการมีการใช้ปูนซีเมนต์สำหรับปูพื้นไม่มีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-11
15 การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุไว้ในภาชนะที่มีฉีดยึด	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโดยบรรจุไว้ในภาชนะ/บรรจุภัณฑ์ที่มีฉีดยึด	-	ภาพที่ 2.2-11

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>มาตรการเฉพาะด้านการขนส่ง</p> <p>16 ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้</p> <p>17 ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน นอกช่วงเวลากลางวัน และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร</p> <p>18 ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด โดยใช้ผ้าคลุมกระบะรถที่ขนดิน และขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <p>19 วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของเจ้าพนักงานจราจรในพื้นที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบและดูแลรักษาถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ - โครงการได้กำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน นอกช่วงเวลากลางวัน และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร - โครงการกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปิดคลุมท้ายกระบะรถที่ขนดิน และขนส่งวัสดุก่อสร้าง - โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุให้เป็นไปตามข้อกำหนดของเจ้าพนักงานจราจรในพื้นที่ ผ่านกิจกรรม Safety Talk ทั้งนี้ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้พนักงาน Safety Talk ทุกวัน ภายใต้อาการป้องกันการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 อย่างเคร่งครัด 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-12</p> <p>เอกสาร 2-1</p> <p>ภาพที่ 2.2-13</p> <p>ภาพที่ 2.2-9 เอกสาร 2-1</p>
<p>2 มลพิษทางอากาศ</p> <p>1 ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน</p> <p>2 หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ</p> <p>3 กำชับผู้รับเหมามาไม่ให้มีการเผาขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานให้อยู่ในสภาพดี เพื่อให้เครื่องจักรทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดปริมาณมลสารที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ควบคุมไม่ให้ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ใช้งาน ผ่านกิจกรรม Safety Talk - ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ - โครงการได้มีการกำชับห้ามเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้างผ่านกิจกรรม Safety Talk - โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อลดปริมาณมลสารที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-9</p> <p>ภาพที่ 2.2-10</p> <p>ภาพที่ 2.2-9</p> <p>ภาพที่ 2.2-10</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1.3 เสีย</p> <p>1 กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้าง 08.00 – 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด</p> <p>2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากโครงการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมพละขื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท เอตซี-เจวี 18 จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นและต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>3 ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างทำการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียสลิชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p>	<p>- โครงการได้กำหนดและวางแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และไม่เกินเวลา 22.00 น. ในกรณีที่มีงานหรือกิจกรรมที่ต้องดำเนินงานต่อเนื่อง โครงการได้ทำหนังสือแจ้งหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกำชับบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานในช่วงเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดทำแผนการเข้าพบปะบ้านข้างเคียงโครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้พนักงานเข้าพบปะบ้านข้างเคียง ในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2565 2 สัปดาห์/1 ครั้ง และช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2565 เข้าพบปะบ้านข้างเคียง เดือนละ 1 ครั้ง อย่างไรก็ตามทางโครงการได้ดำเนินการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และช่องทางการสื่อสาร (QR Code) ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกชุมชนสะพานยาว เพื่อรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มงาน</p>	<p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-14 เอกสาร 2-2</p> <p>ภาพที่ 2.2-14 ภาพที่ 2.2-15</p> <p>ภาพที่ 2.2-10</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4 เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- โครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้างอาคาร/งานสถาปัตยกรรม และช่วงการเก็บทำความสะอาด และได้มีการกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	ภาพที่ 2.2-6 ภาพที่ 2.2-9
5 เครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาคือเครื่องระหว่างการทำงาน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ควบคุมการทำงานกับเครื่องจักรผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	ภาพที่ 2.2-9
6 การตัดกระเบื้องให้ตัดในห้องที่มีผนังกันเพื่อลดระดับเสียง	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับตัดกระเบื้องในห้องที่มีผนังกันเพื่อลดระดับเสียง	-	ภาพที่ 2.2-16
7 กิจกรรมก่อสร้าง “งานตกแต่งอาคาร” จะเริ่มดำเนินการเมื่อผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งกระจกเปลือกอาคารและผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทับอีกชั้นหนึ่ง เพื่อเป็นผนังกันเสียงที่จะออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างได้ประมาณ 34 dB(A)	- โครงการอยู่ในช่วงกิจกรรมก่อสร้าง “งานตกแต่งอาคาร” โดยมีผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งกระจกเปลือกอาคารและผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทับอีกชั้นหนึ่ง เพื่อเป็นผนังกันเสียงที่จะออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-6
8 กำหนดมาตรการลดผลกระทบที่ระดับก่อสร้างชั้น 1 โดยติดตั้งกำแพงกันเสียง สูง 6 เมตร วัสดุ Metal Sheet หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 18 dB(A) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนแนวรั้วทึบ (Metal Sheet) ความสูง 6 เมตร ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และในช่วงกิจกรรมก่อสร้าง “งานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม” จะมีผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งกระจกเปลือกอาคารและผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทับอีกชั้นหนึ่ง เพื่อเป็นผนังกันเสียงที่จะออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-1 ภาพที่ 2.2-6
9 กำหนดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง “งานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม” สูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ด้วยวัสดุ Metal Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า ซึ่งสามารถลดระดับเสียงจากการทะลุผ่านได้ไม่น้อยกว่า 18 dB(A) ปิดกันพื้นที่งานก่อสร้างบนอาคารชั้น 2 ถึงชั้นที่ 8	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนแนวรั้วทึบ (Metal Sheet) ความสูง 6 เมตร ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และในช่วงกิจกรรมก่อสร้าง “งานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม” จะมีผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งกระจกเปลือกอาคารและผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทับอีกชั้นหนึ่ง เพื่อเป็นผนังกันเสียงที่จะออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-1 ภาพที่ 2.2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน 1 กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้าง 08.00 – 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด 2 ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพผิว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 3 ก่อนการก่อสร้าง จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของบริษัท เอดีซี-เจ 18 จำกัด เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำเสาเข็ม โดยระบุวันช่วงเวลาให้ชัดเจน 4 ในระหว่างการก่อสร้างเสาเข็มต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ และบริษัทผู้รับเหมา เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเสาเข็ม และให้พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการได้กำหนดและวางแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00 – 18.00 น. และไม่เกินเวลา 22.00 น. ในกรณีที่มีงานหรือกิจกรรมที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง โครงการได้ทำหนังสือแจ้งหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกำชับบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานในช่วงเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการสำรวจและถ่ายภาพบ้านข้างเคียงก่อนเริ่มการก่อสร้าง เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น - ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อแจ้งให้ทราบกำหนดการก่อสร้างงานเสาเข็ม และระบุชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ - โครงการได้จัดทำแผนการเข้าพบปะบ้านข้างเคียงโครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้พนักงานเข้าพบปะบ้านข้างเคียง ในช่วงเดือนมกราคม – มีนาคม 2565 2 สัปดาห์/1 ครั้ง และช่วงเดือนเมษายน – พฤษภาคม 2565 เข้าพบปะบ้านข้างเคียง เดือนละ 1 ครั้ง อย่างไรก็ตามทางโครงการได้ดำเนินการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และช่องทางการสื่อสาร (QR Code) ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกชุมชนสะพานยาว เพื่อรับเรื่องร้องเรียน	- - -	ภาพที่ 2.2-14 เอกสาร 2-2 ภาพที่ 2.2-17 เอกสาร 2-3 ภาพที่ 2.2-18 เอกสาร 2-4 ภาพที่ 2.2-14 ภาพที่ 2.2-15

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5 จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องที่สุด	- วิศวกรควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องที่สุด	-	ภาพที่ 2.2-19 เอกสาร 2-5
6 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ และติดตั้งกล่องรับเสียงรบกวนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเสียงรบกวนเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดในกฎหมายและแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที	- วิศวกรควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องที่สุด	-	ภาพที่ 2.2-14 ภาพที่ 2.2-15 เอกสาร 2-6
7 จัดให้มีการปรึกษากันเกี่ยวกับความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างที่บริษัทประกันภัยจะดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหายโดยกำหนดวงเงินชดเชยเบื้องต้นให้ชัดเจน	- วิศวกรควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องที่สุด	-	ภาพที่ 2.2-20 เอกสาร 2-7
1.5 การพึ่งพิงของเงิน 1 จัดให้มีโครงสร้างป้องกันดินพัง โดยใช้ Sheet Pile ซึ่งระบบป้องกันดินพังของโครงการได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการจัดทำแนว Sheet Pile ในบริเวณพื้นที่ขุดเพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน โดยออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม	-	ภาพที่ 2.2-21

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2 ในการขุดดินจะต้องขุดให้มีความลาดเอียงในอัตราส่วน 1:1 (ห้ามมุม 45 องศา กับแนวระนาบ) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน	- โครงการได้จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ตรวจสอบและความคุ้มค่าผู้รับเหมาในการขุดดินจะต้องขุดให้มีความลาดเอียงในอัตราส่วน 1:1 เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน	-	ภาพที่ 2.2-19 เอกสาร 2-5
3 จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-19 เอกสาร 2-5
4 ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพผิว กำแพง บ้าน และตัวอาคาร เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการสำรวจสภาพผิว กำแพง บ้าน และตัวอาคารบ้านข้างเคียงก่อนเริ่มการก่อสร้าง เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-17 เอกสาร 2-3
5 จัดให้มีการประกันภัยรวมรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างประสานบริษัทประกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหายโดยกำหนดวงเงินชดเชยเบื้องต้นให้ชัดเจน	- โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ และแสดงตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-20 เอกสาร 2-7
1.6 คุณภาพน้ำ 1 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่ล้างมือ และลานซักล้าง ให้เพียงพอความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียจะต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียเร็ว รูปแบบเดิมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งมีค่าบีโอดีระบายนอก (BOD Effluent) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีห้องส้วม ที่ล้างมือ อย่างเพียงพอ ความต้องการของคนงาน สำหรับน้ำเสียเกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องส้วมประมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ 80% ของปริมาณน้ำใช้) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-22 เอกสาร 4-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2 จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีคนคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาพที่ 2.2-23
2. ทรีพพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา ไม่มีผลกระทบต่อบริเวณศึกษาทางบก และทางน้ำ	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	ภาพที่ 2.2-24
1 รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	-	ภาพที่ 2.2-4
2 จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ได้น้อยกว่า 1 วัน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด - สำหรับปริมาณการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงาน ประมาณ 28.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่จำนวนคนงานสูงสุดในเดือนพฤษภาคม 2565 ประมาณ 560 คน) โดยสำรองน้ำใช้ได้น้อยกว่า 1 วัน ปัจจุบันโครงการมีการสำรองน้ำใช้ด้วยถังสำรองน้ำใช้จริงของโครงการขนาด 560 ลูกบาศก์เมตร และสูบน้ำไปใช้งานต่อไป	-	
3.2 น้ำเสีย	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีห้องส้วม ที่ล้างมือ อย่างเพียงพอ กับความต้องการของคนงาน สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องส้วมประมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ 80% ของปริมาณน้ำใช้) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-22 เอกสาร 4-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2 จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้อยู่เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้อยู่เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาพที่ 2.2-23
3.3 การระบายน้ำ			
1 จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราว สำหรับระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งรวบรวมน้ำทั้งหมดเข้าสู่บ่อพักขยะ และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป	- ปัจจุบันโครงการได้จัดให้มีท่อระบายน้ำถาวร สำหรับระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งรวบรวมน้ำทั้งหมดเข้าสู่บ่อพักขยะ และระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป	-	ภาพที่ 2.2-7
2 ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีคนงานตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพัก และในระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนดิน	-	-
3 จัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-7
3.4 การจัดการขยะ			
1 จัดให้มีถังขยะอย่างน้อย 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะเปียกริซเคิล ขยะทั่วไป และขยะอันตราย เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้น ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยถึงมูลฝอยดังกล่าวจะสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 0.6 ลูกบาศก์เมตร	- โครงการได้จัดให้มีถังขยะอย่างน้อย 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะเปียกริซเคิล ขยะทั่วไป และขยะอันตราย เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้น ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 0.6 ลูกบาศก์เมตร บริเวณพื้นที่โครงการ และจัดให้จุดพักรับรวมบริเวณบ้านพักคนงาน	-	ภาพที่ 2.2-25
2 กำจัดให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีป้ายกำกับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-26
3 ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตบางพลัด เข้ามารับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางพลัดเข้ามารับไปมูลฝอยกำจัดตามหลักสุขาภิบาล เพื่อไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	-	ภาพที่ 2.2-27

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4 ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหนะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีพบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน	- ผู้รับเหมาได้จัดให้มีคนงานตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหนะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร	-	ภาพที่ 2.2-28
5 กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสมและจัดให้มีการคัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น เศษอิฐ เศษปูน นำมาปรับถมระดับพื้นที่โครงการ ไม่แบบบ่มักกลับมาใช้ใหม่ มูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก ผู้รับเหมาทั้งฝั่งรองรับ เพื่อขายให้ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	- ในระหว่างเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2565 ไม่มีพื้นที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามผู้รับเหมาก่อสร้างมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ	-	ภาพที่ 2.2-29
6 จัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง/รื้อถอน ล้างกังขาขัชชั่วคราว เช่น เศษปูน เศษเหล็ก และเศษไม้ เป็นต้น ไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทเศษวัสดุเพื่อแยกต่อการเก็บขน ซึ่งระหว่างรอการขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุที่อาจทำให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการได้มีการรื้อถอนลำนังกังขาขัชชั่วคราวในเดือนตุลาคม 2564 และได้มีการนำเศษวัสดุจากการก่อสร้าง/รื้อถอน ลำนังกังขาขัชชั่วคราว ไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	ภาพที่ 2.2-29 เอกสาร 2-8
7 ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้าง/รื้อถอนลำนังกังขาขัชไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนลำนังกังขาขัชชั่วคราวส่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูน เทียน) ส่งไปเข้ากระบวนการการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากกากก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ ในเดือนตุลาคม 2564 โครงการได้มีการรื้อถอนลำนังกังขาขัชชั่วคราว และได้มีการนำเศษวัสดุจากการก่อสร้าง/รื้อถอนลำนังกังขาขัชชั่วคราว ไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชโดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์	-	ภาพที่ 2.2-29 เอกสาร 2-8

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 ไฟฟ้า			
1 กำจัดให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด		- โครงการได้มีการติดป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	ภาพที่ 2.2-30
2 ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบชำรุดเสียหาย		- ผู้รับเหมาจัดให้คนงานคอยตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบชำรุดเสียหาย	ภาพที่ 2.2-31
3.6 การจราจร			
1 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้ออกไปเป็นผิวจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ		- โครงการได้จัดให้พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกในพื้นที่ของโครงการเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดเข้าไปในผิวจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	ภาพที่ 2.2-32
2 จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ออกโครงการได้สะดวกและไม่มีความระมัดระวังมากขึ้น		- โครงการได้มีการรื้อถอนสัญญาณจราจร และสัญญาณไฟกระพริบทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการอย่างรัดกุมโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ภาพที่ 2.2-33
3 รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน ซึ่งมีส่วนช่วยลดผลกระทบต่อการจราจรบนถนนโครงการรอบพื้นที่โครงการในช่วงดำเนินการก่อสร้างได้		- โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	ภาพที่ 2.2-34

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4 กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	- โครงการได้มีการรื้อถอนป้ายจำกัดความเร็วรถ เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	ภาพที่ 2.2-9
5 หากติดปัญหาเรื่องรถที่จอดกีดขวางริมถนนเจริญสุขนิทวงศ์ หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ โครงการจะรับประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานีตำรวจนครบาลบางพลัด บางพลัด ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่โครงการ ให้เข้ามาดูแล กวดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	- ในระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 โครงการได้จัดให้พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกในพื้นที่ของโครงการ เพื่อป้องกันปัญหาเรื่องรถที่จอดกีดขวางริมถนนเจริญสุขนิทวงศ์หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ หากการขนส่งเข้าออกโครงการก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่ โครงการจะประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานีตำรวจนครบาลบางพลัด	-	ภาพที่ 2.2-32
6 รถยนต์ต้องบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างรถเพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก	-	ภาพที่ 2.2-35
7 ขนส่งวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุจากการรื้อถอนสำนักงานชายชั่วคราวในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร	- โครงการได้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุจากการรื้อถอนสำนักงานชายชั่วคราวในช่วงเวลากลางวัน และหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร	-	ภาพที่ 2.2-29 เอกสาร 2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8 จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนเจริญนิเวศน์ ทางเข้า-ออกโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนเจริญนิเวศน์ ทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-33
9 ควบคุมนำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำกับให้ผู้ใช้รถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ทั้งด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้พนักงาน Safety Talk ทุกวัน ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมนำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัดและกำกับผ่านกิจกรรม Safety Talk ให้ผู้ใช้รถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ทั้งด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้พนักงาน Safety Talk ทุกวัน ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-9 เอกสาร 2-1
10 ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการรื้อถอนสัญญาณจราจร และสัญญาณไฟกระพริบทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการอย่างใดก็ตามโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-33
11 จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุจากการรื้อถอนสำนักงานชายฝั่งตรา	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ ในเดือนตุลาคม 2564 โครงการได้มีการรื้อถอนสำนักงานชายฝั่งตรา และได้มีการนำเศษวัสดุจากการก่อสร้าง/รื้อถอนสำนักงานชายฝั่งตรา ไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ทั้งนี้ได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกในพื้นที่ของโครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	-	ภาพที่ 2.2-29 ภาพที่ 2.2-32 เอกสาร 2-8

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12 ห้ามรถบรรทุกจอดรอคนขนสารณะหน้าโครงการรวมทั้งห้ามวางเศษวัสดุหรือคอนกรีตบนถนนขี้คร้าวหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการเก็บเศษวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อเตรียมเปิดดำเนินการในเดือนตุลาคม 2564 โครงการได้มีการรื้อถอนลำน้ำถนนขี้คร้าว และได้มีการนำเศษวัสดุจากการก่อสร้าง/รื้อถอนลำน้ำถนนขี้คร้าว ไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ทั้งนี้ได้จัดทำพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกในพื้นที่ของโครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	-	ภาพที่ 2.2-29 ภาพที่ 2.2-32 เอกสาร 2-8
3.7 การป้องกันอัคคีภัย 1 ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงสามารถใช้ได้ทันที	ผู้รับเหมาก่อสร้างสั่งออคนป้อนแนะนำการใช้อุปกรณ์ เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ตามได้ให้นำมาใช้ในการใช้อุปกรณ์ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	ภาพที่ 2.2-9
2 จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับสถาบันดับเพลิงบางอ้อ ให้มาอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการประสานกับหน่วยงานเอกชนให้เข้ามาอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ ประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2564 ในปี 2565 โครงการยังไม่มีการอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟ	-	ภาพที่ 2.2-36
3 จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม 1 ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห่งขนาด 10 ปอนด์ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ถัง	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห่งขนาด 10 ปอนด์ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 20 ถัง	-	ภาพที่ 2.2-37
2 ในช่วงขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห่งขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง/ชั้น	โครงการดำเนินการเป็นกิจกรรมการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้างอาคาร / งานสถาปัตยกรรม จึงจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีแห่งขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง/ชั้น	-	ภาพที่ 2.2-37

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การขนส่งดิน			
1 สิ่งสัณฐานบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- ในระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 โครงการไม่มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดสัณฐานบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เนื่องจากภายในโครงการได้มีการเทพื้นถนนคอนกรีต	-	ภาพที่ 2.2-8
2 กำหนดให้ชนิดดินในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วง เวลาเร่งด่วน และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้ชนิดดินในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลารวดเร็ว และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร	-	เอกสาร 2-1
3 จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมีคนงานทำความสะอาดผิวทางถนนสาธารณะบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง ที่พบว่ามีวัสดุร่วงหล่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- ในระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 โครงการไม่มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เนื่องจากภายในโครงการได้มีการเทพื้นถนนคอนกรีต และจัดให้มีคนงานทำความสะอาดถนนบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-8 ภาพที่ 2.2-12
4 ควบคุมนำหน้ารถบรรทุกตามพิกัด และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ช่วยด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการได้มีการรื้อถอนป้ายจำกัดความเร็วรถ เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และช่วยด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	ภาพที่ 2.2-9
5 ปิดกระเบระรถบรรทุกดินในขณะขนดินเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบไม่มีดัดขีด หากมีเศษวัสดุหรือดินของรถชนส่งร่วงหล่นออกพื้นที่ ขนส่งร่วงหล่นออกพื้นที่โครงการจะจัดให้มีคนงานคอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	- โครงการกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปิดกระเบระรถบรรทุกดินในขณะขนดินเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบไม่มีดัดขีด หากมีเศษวัสดุหรือดินของรถชนส่งร่วงหล่นออกพื้นที่โครงการจะจัดให้มีคนงานคอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	-	ภาพที่ 2.2-8 ภาพที่ 2.2-13

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบด้านสังคม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ 1 ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง			ภาพที่ 2.2-33 เอกสาร 2-9
2 กำหนดให้ผู้รับเหมาร่วมจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง	โครงการได้กำกับให้คนงานของผู้รับเหมามาปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามไม่ให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด เว้นแต่พนักงานรักษาความปลอดภัยและความปลอดภัยจำนวน 2 คน	-	ภาพที่ 2.2-38
3 ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุม ทะเลาะวิวาท เกิดความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยใกล้เคียง และเพื่อความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในบริเวณบ้านพักคนงาน	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ออกกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับคนงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุม ทะเลาะวิวาท เกิดความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยใกล้เคียง และเพื่อความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในบริเวณบ้านพักคนงาน	-	ภาพที่ 2.2-39
4 ออกกฎระเบียบการปฏิบัติในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง และกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ	ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป้ายกฎระเบียบการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมเปิดดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	เอกสาร 2-9
5 จัดให้มีหัวหน้างาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	โครงการได้จัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	-	ภาพที่ 2.2-19
6 กำชับผู้รับเหมามาให้ความคุ้มครองคนงาน ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการกำกับผู้รับเหมามาให้ความคุ้มครองคนงาน ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	เอกสาร 2-9

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>7 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- โครงการได้จัดทำแผนการเข้าพบปะบ้านข้างเคียงโครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้ให้นางนงเข้าพบปะบ้านข้างเคียง ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 สัปดาห์ที่ 1 ครั้ง และช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2565 เข้าพบปะบ้านข้างเคียง เดือนละ 1 ครั้ง อย่างไรก็ตามทางโครงการได้ดำเนินการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และช่องทางการสื่อสาร (QR Code) ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกชุมชนสะพานยาว เพื่อรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-14 ภาพที่ 2.2-15 เอกสาร 2-6</p>
<p>มาตรการชดเชยเยียวยาผลกระทบ</p> <p>8 การประกันโครงสร้างของอาคาร/บ้านติดโครงการ และการชดเชยความเสียหายโดยบริษัทประกันภัย ซึ่งเจ้าของโครงการจะต้องประกันความเสียหายไว้ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากการรับทราบเรื่องร้องเรียนเป็นปัญหาที่แก้ไขไม่ได้ทันที หลังจากนั้นตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ ตัวแทนโครงการ ตัวแทนผู้เสียหาย และตัวแทนบริษัทประกันภัย จะสำรวจความเสียหายร่วมกัน ให้แล้วเสร็จภายใน 1 สัปดาห์ หลังจากได้รับข้อร้องเรียน หลังจากนั้นบริษัทประกันภัยจะพิจารณาค่าสินไหม และดำเนินการชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้เสียหายให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน หลังจากได้รับข้อร้องเรียน โดยจะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับฐานรากและหรือเสาเข็มของตัวอาคาร/บ้านติดพื้นที่โครงการทุกหลังหากพิสูจน์สาเหตุแล้วเกิดจากการก่อสร้างโครงการ และหลังการก่อสร้างต่ออีก 5 ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนอาคารชุด</p>	<p>- โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 ที่ผ่านมายังไม่พบเรื่องร้องเรียน</p>	<p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-20 เอกสาร 2-7</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9 จัดให้มีเงินทุนสำรองประจำโครงการ วงเงิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาท) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพื้นที่ โดยไม่ต้องรอปรับกัน ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อผู้เสียหายทั้งหมด เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดทุกกรณี	- โครงการได้จัดให้มีเงินทุนสำรองประจำโครงการ เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพื้นที่ โดยไม่ต้องรอปรับกัน	-	-
10 จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างเท่ากับระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ โดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชนผู้สัญจรและบ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งหมดทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ และแสดงตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-20 เอกสาร 2-7
11 โครงการจะจัดหาที่พักอาศัยชั่วคราว หรือจ่ายค่าเช่าที่พักให้กับผู้พักอาศัยในอาคาร/บ้านติดโครงการที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการจนไม่สามารถพักอาศัยอยู่ในอาคาร/บ้านนั้นได้ โดยที่ที่พักอาศัยที่จัดหาให้ต้องมีสภาพไม่ต่ำกว่าที่พักอาศัยในปัจจุบัน	- โครงการได้จัดทำแผนการเข้าพบปะบ้านข้างเคียงโครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้พนักงานเข้าพบปะบ้านข้างเคียง ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 2 สัปดาห์/1 ครั้ง และช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2565 เข้าพบปะบ้านข้างเคียง เดือนละ 1 ครั้ง อย่างไรก็ตามโครงการได้ดำเนินการติดตั้งกล้องรับความถี่เห็น และช่องทางการออนไลน์ (QR Code) ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกชุมชนสะพานยาว เพื่อรับเรื่องร้องเรียน	-	ภาพที่ 2.2-14 ภาพที่ 2.2-15 เอกสาร 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12 โครงการช่วยส่งเสริมการกำจัดมูลนํายูงลาย โดยจะแจกทรายอะเบท (Abate Sand Granules) หรือทรายกำจัดลูกน้ำ จำนวน 1 ครั้ง และฉีดพ่นกำจัดยุงลาย เพื่อช่วยส่งเสริมการกำจัดลูกน้ำ ยุงลายให้ชุมชนสะพานยาว เพื่อเป็นการป้องกันและควบคุมโรคให้เล็ดออก		- ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการแจกทรายอะเบท (Abate Sand Granules) หรือทรายกำจัดลูกน้ำ จำนวน 1 ครั้ง และฉีดพ่นกำจัดยุงลาย เพื่อช่วยส่งเสริมการกำจัดลูกน้ำ ยุงลายให้ชุมชนสะพานยาว เพื่อเป็นการป้องกันและควบคุมโรคให้เล็ดออก	ภาพที่ 2.2-40 เอกสาร 2-10
13 โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้กับชาวชุมชนสะพานยาวทุกคน โดยตรวจสอบสุขภาพปีละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงระยะก่อสร้างโครงการ (รวม 3 ครั้ง)		- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้กับชาวชุมชนสะพานยาวทุกคน โดยดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีแล้ว 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2563 ซึ่งในปี 2564 - 2565 โครงการไม่มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้กับชาวชุมชนสะพานยาว เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19	ภาพที่ 2.2-41
14 ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง หากผู้พักอาศัยข้างเคียง (เฉพาะบ้านติดประชิดโครงการ) ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้างโครงการ จัดให้มีมาตรการลดผลกระทบจากฝุ่นละอองและวัสดุก่อสร้าง ดังนี้ 1. จัดให้มีการทำความสะอาดบ้านพักข้างเคียง เมื่อได้รับผลกระทบ		- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าทำความสะอาดให้แก่บ้านข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2565 ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน 2565 ไม่สามารถเข้าไปทำความสะอาดได้เนื่องจากบ้านข้างเคียงมีความกังวลในเรื่องของการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19	ภาพที่ 2.2-42
2 จัดให้มีการล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศให้กับบ้านพักข้างเคียง เมื่อได้รับผลกระทบ โดยไม่เกินปีละ 2 ครั้ง		- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศให้กับบ้านพักข้างเคียงวันที่ 17 พฤษภาคม 2565 ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน 2565 ไม่สามารถเข้าไปทำความสะอาดได้เนื่องจากบ้านข้างเคียงมีความกังวลในเรื่องของการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19	ภาพที่ 2.2-43

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>1 ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ ด้านชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำชับผ่านกิจกรรม Safety Talk ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ ทั้งนี้ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้ทีมงาน Safety Talk ทุกวัน ภายใต้มาตรการป้องกันและการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 อย่างเคร่งครัด 	-	ภาพที่ 2.2-9 เอกสาร 2-6
<p>2 เจ้าของโครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผู้รับจ้างปรับปรุงข้อบกพร่องต่างๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องต่างๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	-	ภาพที่ 2.2-44
<p>3 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการ โดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเตือนก่อนหากผู้รับเหมานิไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด 	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อคนงาน 1 ผลกระทบด้านฝุ่นละออง 1 กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากาก ซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ			
2 ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่งานแทนที่ที่เป็น	- ในระหว่างเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2565 โครงการดำเนินการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้างอาคาร/งานสถาปัตยกรรม และช่วงการเก็บทำความสะอาดจึงไม่มีการปิดหน้าดิน	-	ภาพที่ 2.2-6
3 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำ หากแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ผู้รับเหมาได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจะเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานต่อไป	-	ภาพที่ 2.2-5
4 ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้มีการรื้อถอนป้ายจำกัดความเร็วรถ เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการกำกับให้ใช้บรรทัดความระมัดระวังเป็นพิเศษ ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	ภาพที่ 2.2-9
5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	เอกสาร 2-11
2 ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงาน 1 จัดให้มีกระจกปิดมิดชิดที่ Cabin ของเครื่องจักร/รถบรรทุกที่มีคนงานขับเคลื่อน หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีกระจกปิดมิดชิดที่ Cabin ของเครื่องจักร/รถบรรทุกที่มีคนงานขับเคลื่อน ที่สมบูรณ์และแข็งแรง	-	ภาพที่ 2.2-46

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2 กรณีที่คนงานใช้ Hand-held Pneumatic Breaker (เครื่องเจาะมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงานไม่เกิน 7 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการกำหนดระยะเวลาการทำงานที่มีการใช้เครื่องมือเจาะมือถือให้มีชั่วโมงการทำงานไม่เกิน 7 ชั่วโมง	-	ภาพที่ 2.2-19 เอกสาร 2-5
3 กรณีที่คนงานใช้ Hand-held Circular Saw (เลื่อยตัดแบบมือถือ) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงานไม่เกิน 1 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการกำหนดระยะเวลาการทำงานที่มีการใช้เลื่อยตัดแบบมือถือให้มีชั่วโมงการทำงานไม่เกิน 1 ชั่วโมง	-	ภาพที่ 2.2-19 เอกสาร 2-5
4 กรณีที่คนงานใช้ Jack Hammer (สว่านไฟฟ้า) และทำงานที่ระยะ 1 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงานไม่เกิน 13 นาที ที่ระยะ 3 เมตร ทำงานไม่เกิน 2 ชั่วโมง และทำงานที่ระยะ 5 เมตร ให้มีชั่วโมงการทำงานไม่เกิน 5 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการกำหนดระยะเวลาการทำงานที่มีการใช้สว่านไฟฟ้าให้มีชั่วโมงการทำงานไม่เกิน 5 ชั่วโมง	-	ภาพที่ 2.2-19 เอกสาร 2-5
5 กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานที่สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนิน การด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ แวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรที่ทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานที่สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียง ตามกฎกระทรวง	-	ภาพที่ 2.2-19 เอกสาร 2-5
6 เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรทำหน้าที่ควบคุมงานให้ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการหมุนเวียนสลับหน้าที่ของคนงาน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง	-	ภาพที่ 2.2-19 เอกสาร 2-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7 โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ได้แก่ กฎกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 รวมทั้งประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบการกิจการประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ.2561	- ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับอย่างเคร่งครัด	-	-
3 ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน			
มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน			
1 ใช้วัสดุป้องกันกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่มีวัสดุป้องกันกันการสั่นสะเทือน	-	ภาพที่ 2.2-47
2 ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มตามเครื่องมือ	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มตามเครื่องมือ	-	ภาพที่ 2.2-45
3 ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-10
มาตรการป้องกันและความควบคุมที่ตัวบุคคล			
1 ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานสวมใส่ถุงมือเพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือน	-	ภาพที่ 2.2-45
2 ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรบุที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่บริเวณที่นั่งมีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือน	-	ภาพที่ 2.2-47
3 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรทำหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	-	ภาพที่ 2.2-19

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4 กำหนดระยะเวลาสัมผัสดังความสั้นสะท้อน โดยกำหนดให้พัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรทำหน้าที่กำกับดูแลการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่มีการสัมผัสกับความเสี่ยงสะท้อน โดยกำหนดให้มีการพักตามความเหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ	-	ภาพที่ 2.2-19
4 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1 โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติตามในการทำงาน พระราชบัญญัติประกันสังคม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พระราชบัญญัติเงินทดแทน	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรทำหน้าที่กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-19
2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	เอกสาร 2-11
3 จัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำทางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk ทั้งนี้ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้ทีมงาน Safety Talk ทุกวันภายใต้มาตรการป้องกันและการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-9 เอกสาร 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ความปลอดภัยของผู้ที่อาศัยข้างเคียง 1 จัดทำ Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวจะเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนแนวรั้วที่บ (Metal Sheet) ความสูง 6 เมตร ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจัดทำรั้วถาวรของโครงการเพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ	-	ภาพที่ 2.2-1 ภาพที่ 2.2-6
2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ดูแลมาตรการที่ต้องปฏิบัติตามเวลาที่ปฏิบัติงาน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-11
3 ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุ เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่นละอองบนถนน และที่จะเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนถนน	- โครงการกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปิดคลุมท้ายกระบะรถที่ขนดิน และขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นบนถนน	-	ภาพที่ 2.2-13
4 กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างซึ่งแจ้งมาตรการความปลอดภัยหรือจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงให้เกิดความสำนึก และเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยได้ดียิ่งขึ้น	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัย และจัดให้มีคู่มือความปลอดภัยในการก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-12
5 จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้ 5.1 ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห่งขนาด 10 ปอนด์ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ถัง 5.2 ในช่วงขึ้นโครงสร้างและตักแถม ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห่งขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง/ชั้น	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห่งขนาด 10 ปอนด์ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 20 ถัง - โครงการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้างอาคาร /งานสถาปัตยกรรม จึงจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีแห่งขนาด 10 ปอนด์จำนวน 2 ถัง/ชั้น	-	ภาพที่ 2.2-37 ภาพที่ 2.2-37

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6 กำหนดให้ใช้เครื่องเป็นแบบปั๊มแช่น้ำได้ และแขนของเครื่องจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลการใช้เครื่องแบบปั๊มแช่น้ำได้ และแขนของเครื่องจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาพที่ 2.2-19
7 จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครื่องอย่างใกล้ชิด	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครื่องอย่างใกล้ชิด ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนเครื่องออกจากพื้นที่โครงการ	-	เอกสาร 2-13
8 ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดในช่วงที่ผ่านมา ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครนออกจากพื้นที่โครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดในช่วงที่ผ่านมา ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครนออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
9 ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างครอบคลุม และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการตรวจสอบขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยกโดยผู้ควบคุมงาน	-	ภาพที่ 2.2-10
10 ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้งต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load เป็นประจำทุกวันก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-10

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11 ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงานและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที	- ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับผ่านกิจกรรม Safety Talk ให้ผู้ปฏิบัติงานขณะปฏิบัติงานมีการแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงขณะปฏิบัติงาน และมีการแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้หน่วยงาน Safety Talk ทุกวันภายใต้มาตรการป้องกันและการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-9 เอกสาร 2-6
12 การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองในการติดตั้งเครนปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนเครนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการแล้ว เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	-	-
13 จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกความรู้ด้านงานยกความปลอดภัยเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงจัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- โครงการได้จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงจัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน	-	ภาพที่ 2.2-19 เอกสาร 2-13
14 ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้าง เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น	- ในระหว่างเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2565 โครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้างอาคาร/งานสถาปัตยกรรมและช่วงการเก็บทำความสะอาด ซึ่งได้มีการรื้อถอนแฉกกันรอบตัวอาคารที่ทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นจากตัวอาคาร	-	ภาพที่ 2.2-6
15 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาพที่ 2.2-33
16 จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- โครงการได้มีการรื้อถอนกล้องวงจรปิดชั่วคราว (CCTV) บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการออก และติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-49

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
17 จัดให้มีหลังคาคลุมทางสัญจร (Cover Way) ตลอดแนวทางสัญจรจุดพื้นที่โครงการทางด้านทิศเหนือ เพื่อป้องกันอันตรายจากเศษวัสดุที่อาจร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคารโครงการหรือรถอเนกประสงค์ของช่างช่วยตรวจโครงการ	โครงการได้มีการรื้อถอนหลังคาคลุมทางสัญจร (Cover Way) ตลอดแนวทางสัญจรจุดพื้นที่โครงการทางด้านทิศเหนือออก เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ	-	ภาพที่ 2.2-51
4.5 สุนทรียภาพ			
1 จัดทำรั้วทึบ สูง 6 เมตร ลักษณะเป็น Metal Sheet หรือวัสดุเทียบเท่าโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	โครงการได้มีการรื้อถอนแนวรั้วทึบ (Metal Sheet) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และทางเข้า-ออกมีม่านกันไว้ ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดทำรั้วถาวรของโครงการ เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ	-	ภาพที่ 2.2-1
2 ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรื้อถอนลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่สวยงาม	โครงการกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปิดคลุมท้ายกระบะรถที่ขนดิน และขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรื้อถอนลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่สวยงาม	-	ภาพที่ 2.2-13
3 จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น	ปัจจุบันโครงการไม่มีการเก็บกองวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ	-	ภาพที่ 2.2-6
4 จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกบริเวณถนนหน้าโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกบริเวณถนนหน้าโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที	-	ภาพที่ 2.2-8
5 กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการ เพื่อให้เกิดความสวยงาม และสบายตาแก่ผู้ชมองจากภายนอกโครงการ	โครงการได้มีการรื้อถอนแนวรั้วทึบ (Metal Sheet) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดทำรั้วถาวรของโครงการ เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ	-	ภาพที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.6 การประชาสัมพันธ์และการสำรวจความคิดเห็นประชาชน 1 จัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการแก่ผู้พักอาศัยในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัท เอตซี-เจวี 18 จำกัด เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการเพิ่มเติมในช่วงก่อสร้าง	- โครงการได้จัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการแก่ผู้พักอาศัยในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการเพิ่มเติมในช่วงก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-14
2 จัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการประชาสัมพันธ์โครงการ การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการเพิ่มเติมในช่วงก่อสร้าง	- โครงการมีการลงพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ ในวันที่ 17 ตุลาคม 2564 และวันที่ 2 พฤศจิกายน 2564 อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าสอบถามความคิดเห็นของประชาชนอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-14
3 จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที	- โครงการได้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-6
4.7 การรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน 1 ดัดแปลงรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อหมยม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการสาเหตุและแก้ไขปัญหที่พบโดยทันที	- โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกชุมชนสะพานยาว เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 ที่ผ่านมายังไม่พบเรื่องร้องเรียน	-	ภาพที่ 2.2-15

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2 ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัท เออีซี-เจวี 18 จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป้ายแสดงรายละเอียด รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัท เอเอ็มเอฟ เอเชีย บางพลัด จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท เออีซี-เจวี 18 จำกัด) เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ อย่างไรก็ตามทางโครงการได้ดำเนินการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และช่องทางออนไลน์ (QR Code) ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกชุมชนสะพานยาวเพื่อรับเรื่องร้องเรียน	-	ภาพที่ 2.2-15
3 จัดให้มีจุดติดต่อประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป้ายประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อเตรียมเปิดดำเนินการ	-	ภาพที่ 2.2-50
4 จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที	โครงการได้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง	-	เอกสาร 2-16
5 จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงระยะก่อสร้าง ดังแสดงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในรูปที่ 1	โครงการได้จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงก่อสร้างดังเอกสารแสดงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	-	เอกสาร 2-15



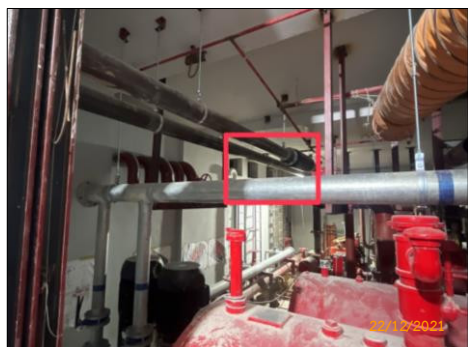
ภาพที่ 2.2-1 แนวรั้วที่รอบพื้นที่โครงการ



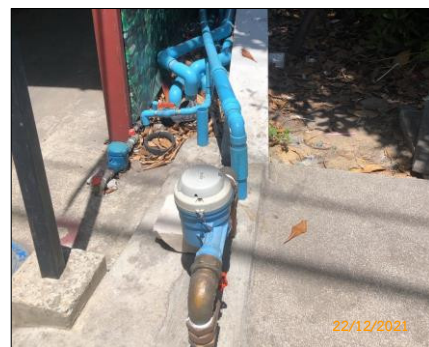
ภาพที่ 2.2-2 สภาพทั่วไปของพื้นที่ก่อสร้าง
โครงการ



ภาพที่ 2.2-3 การปรับปรุงพื้นที่โครงการ



ถังสำรองน้ำใช้จริงของโครงการ

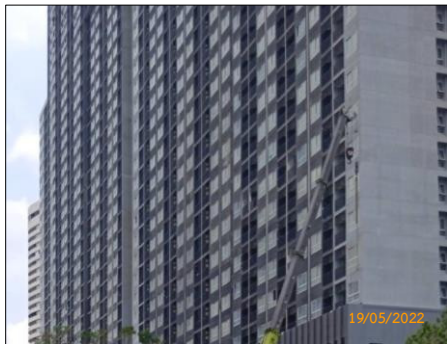


ท่อน้ำเชื่อมกับน้ำประปาจากสำนักประปา

ภาพที่ 2.2-4 แหล่งน้ำใช้ของโครงการ



ภาพที่ 2.2-5 การฉีดพรมน้ำ



ภาพที่ 2.2-6 สถานะโครงการระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565



คนงานควบคุมและดูแลปริมาณน้ำไหล

บ่อฟักโครงการและตะแกรงดักขยะ

ภาพที่ 2.2-7 คนงานควบคุมและดูแลปริมาณน้ำไหล และตรวจสอบตะแกรงดักขยะ



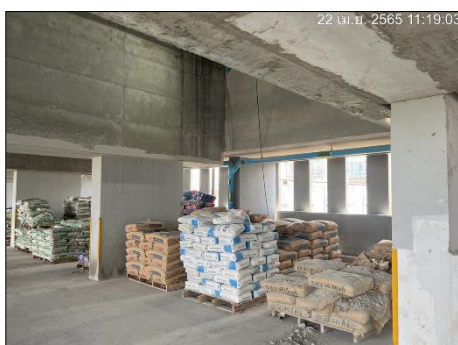
ภาพที่ 2.2-8 คนงานทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ



ภาพที่ 2.2-9 กิจกรรม Safety Talk



ภาพที่ 2.2-10 การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร



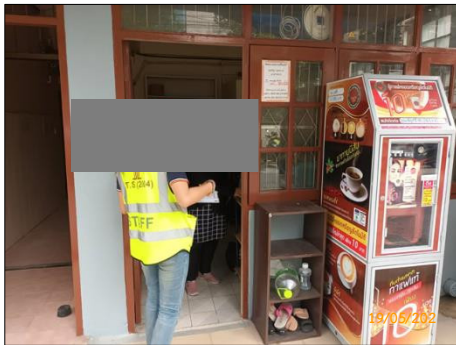
ภาพที่ 2.2-11 พื้นที่เก็บปูนซีเมนต์ผง



ภาพที่ 2.2-12 ถนนภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-13 การปิดคลุมท้ายกระบะรถ



ภาพที่ 2.2-14 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-15 กล่องรับความคิดเห็น/ช่องทางออนไลน์ (QR Code)



ภาพที่ 2.2-16 ห้องตัด/เจียรกระเบื้อง



ภาพที่ 2.2-17 เจ้าหน้าที่สำรวจและถ่ายภาพบ้านข้างเคียง



ภาพที่ 2.2-18 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง/จดหมายแจ้งก่อนเริ่มการก่อสร้าง



CONTRACTOR ALL RISK INSURANCE POLICY SCHEDULE	
Section 1: General Information	Section 2: Insurance Details
1.1 Name of the Contractor	2.1 Name of the Insurer
1.2 Name of the Project	2.2 Policy Number
1.3 Name of the Site	2.3 Policy Period
1.4 Name of the Engineer	2.4 Policy Amount
1.5 Name of the Architect	2.5 Policy Conditions
1.6 Name of the Surveyor	2.6 Policy Exclusions
1.7 Name of the Valuer	2.7 Policy Claims
1.8 Name of the Quantity Surveyor	2.8 Policy Documents
1.9 Name of the Project Manager	2.9 Policy Signatures
1.10 Name of the Project Director	2.10 Policy Date

ภาพที่ 2.2-19 วิศวกรทำหน้าที่ตรวจสอบ
และควบคุมดูแลการก่อสร้าง

ภาพที่ 2.2-20 ตารางกรมธรรม์ประกันภัย
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-21 แนว Sheet Pile



ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ที่ล้างมือบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพที่ 2.2-22 ห้องส้วม/ที่ล้างมือและระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-23 คนงานทำความสะอาดห้องส้วม และผู้ควบคุม, ดูแลปริมาณน้ำไหล และตรวจสอบ
การรั่วซึมของน้ำห้องส้วม



ภาพที่ 2.2-24 ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด



ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



จุดพักขยะรวมบริเวณบ้านพักคนงาน

ภาพที่ 2.2-25 ภาชนะรองรับมูลฝอย



ภาพที่ 2.2-26 ป้ายรณรงค์ให้คนงานทิ้งขยะลงภาชนะรองรับมูลฝอย



ภาพที่ 2.2-27 สำนักงานเขตบางพลัดเข้ามารับไปมูลฝอยกำจัด

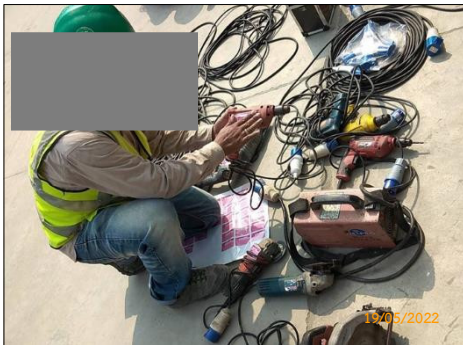


ภาพที่ 2.2-28 คนงานตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอย



ภาพที่ 2.2-29 การปิดคลุมเศษวัสดุขณะขนย้าย

ภาพที่ 2.2-30 ป้ายรณรงค์ประหยัดไฟ



ภาพที่ 2.2-31 การตรวจสอบดูแลระบบไฟฟ้า/
อุปกรณ์



ภาพที่ 2.2-32 พื้นที่จอดรถของโครงการ



ภาพที่ 2.2-33 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
บริเวณด้านหน้าโครงการ



ภาพที่ 2.2-34 แผ่นป้ายสะท้อนแสง
บริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-35 ชื่อ/เบอร์โทรศัพท์ ของบริษัท
ผู้รับเหมาบริเวณด้านหน้ารถ



ภาพที่ 2.2-36 การซ่อมแผนอพยพหนีไฟ



ภาพที่ 2.2-37 ถังดับเพลิงเคมีแห้ง



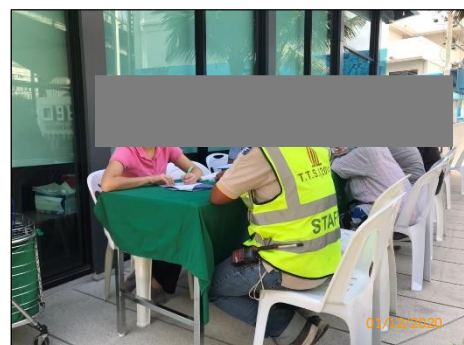
ภาพที่ 2.2-38 บ้านพักคนงาน



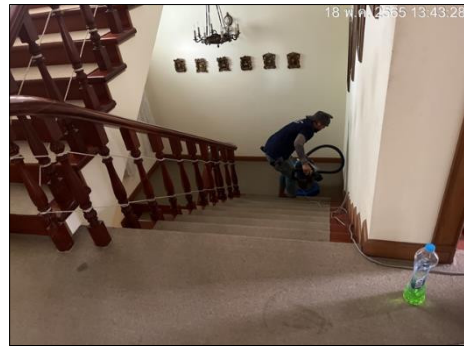
ภาพที่ 2.2-39 กฎระเบียบบ้านพักคนงาน



ภาพที่ 2.2-40 การแจกทรายอะเบทและฉีดพ่นกำจัดยุงลายชุมชนสะพานยาว



ภาพที่ 2.2-41 การตรวจสุขภาพประจำปีชุมชนสะพานยาว



ภาพที่ 2.2-42 การทำความสะอาดให้แก่บ้านข้างเคียง



ภาพที่ 2.2-43 การทำความสะอาด
เครื่องปรับอากาศให้แก่บ้านข้างเคียง

ภาพที่ 2.2-44 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย
ของบ้านพักคนงาน



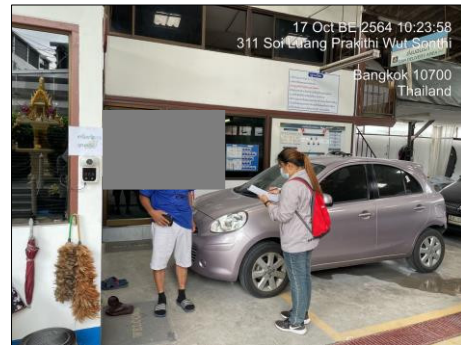
ภาพที่ 2.2-45 คนงานสวมใส่หน้ากากกันฝุ่น/ถุงมือป้องกันแรงสั่นสะเทือน



ภาพที่ 2.2-46 กระจกปิดบริเวณห้องบังคับ
เครื่องจักร



ภาพที่ 2.2-47 วัสดุรองนั่งสำหรับป้องกัน
แรงสั่นสะเทือน



ภาพที่ 2.2-48 การลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็น



ภาพที่ 2.2-49 กล้องวงจรปิด (CCTV)

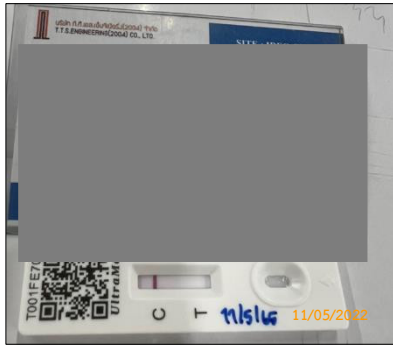


ภาพที่ 2.2-50 บริเวณด้านหน้าโครงการปัจจุบัน



ภาพที่ 2.2-51 หลังคาคลุมทางสัญจรด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

นอกจากนี้ ในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โครงการได้มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเป็นข้อปฏิบัติสำหรับพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ให้สอดคล้องกับประกาศของทางราชการ และเพื่อป้องกันและการเฝ้าระวังการแพร่กระจายของโรค (ภาพที่ 2.2-52) อาทิ ข้อปฏิบัติการฝึกอบรม การประชุม หรือกิจกรรมอื่นใดที่มีคนรวมจำนวนมาก ข้อปฏิบัติสำหรับหน่วยงาน แค้มป์ บ้านพักคนงาน และข้อปฏิบัติกรณีติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น



ภาพที่ 2.2-52 การตรวจคัดกรองเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)